



DESCRIPCIÓN SANGRADO FRENOS

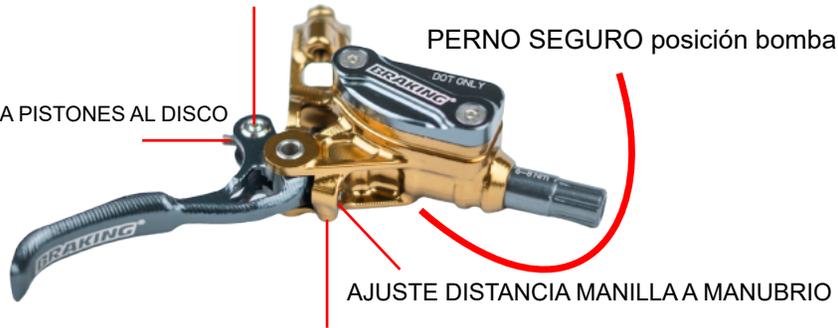
- 1-** Regular Maneta de freno completamente HORIZONTAL con respecto al manubrio, permitiendo abrir la tapa sin derramar aceite.
- 2-** Ajustar caliper de manera VERTICAL, con el fin que el pituto de sangrado quede arriba.
- 3-** Sacar pastillas del caliper, soltar y dejar a mitad del recorrido el perno que ajusta la distancia al disco de los pistones (separa o junta los pistones).
- 4-** Asomar levemente los pistones, con el fin de limpiar la tierra que pueda tener.
- 5-** Sacar la tapa de la maneta, y separar los pistones del caliper con alguna herramienta plástica (con el fin de evitar daños). Asegurar con un tope, para que los pistones no se cierren en el Proceso.
- 6-** Conectar Adaptador en Caliper (mismo de frenos Sram para el caso de los INCAS 2.0) y con su respectiva Jeringa con aceite DOT 5.1 (o DOT 4).
- 7-** Sacar el aceite "viejo" de la maneta con una jeringa e ingresar de manera constante pero lento, el aceite de la jeringa en el caliper (abajo hacia arriba, quedando la maneta siempre a un nivel superior del caliper). Al punto que en la maneta no permita más aceite, volver a sacar

- 8-** Apretar la maneta (manilla) y mientras se mantiene apretado, retirar la jeringa y conector del caliper. Una vez retirado, proceder a poner el perno-tapa (mientras se mantiene apretada la maneta).
- 9-** Una vez cerrado el caliper, proceder a bombear la maneta de freno (manilla) 5-10 veces de manera constante y luego mantener la maneta apretada y al mismo tiempo abrir el perno del caliper (permitiendo que salga un poco de aceite), luego cerrar el perno-tapa del caliper y soltar la maneta (volver a hacer lo mismo unas 3-5 veces, hasta lograr buen tacto y que no salga más aire por el caliper) REVISAR ORING DEL CALIPER (del perno sangrado, que no quede mordido o fugando aceite).
- 10-** Rellenar de aceite la Maneta y dejar hasta 3 mm bajo el tope máximo del borde. Luego cerrar la tapa y apretar los pernos de la tapa de manera simultánea (apretar primero un poco uno y luego el otro, y después apretar bien).
- 11-** Limpiar bien el freno, y rotor si fuese necesario, instalar pastillas. Ajustar freno y Ajustar distancia de pistones a gusto del rider (desde la maneta).



- Llave allen 2, 2.5, 3, 4, 5 y 6 mm.
- 2 Jeringas de 20 mm.
- Conector Braking (o Sram) y 2 mangueras cortas.
- Aceite DOT 5.1 o DOT 4.

PERNO SEGURO (soltar antes de mover el otro)



PERNO SEGURO (soltar antes de mover el otro)

CORRECTA POSICIÓN DE SANGRADO DEL CALIPER



KRB008 – right
KRB009 - left



KRB007

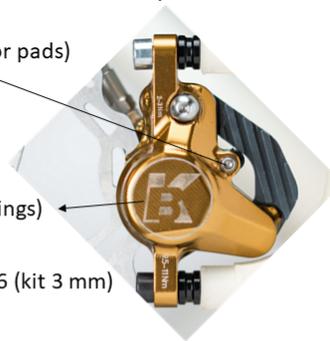


KRB003 (Ø 10)

KRB014 (pin for pads)

KRB014 (internal o-rings)

KRB006 (kit 3 mm)



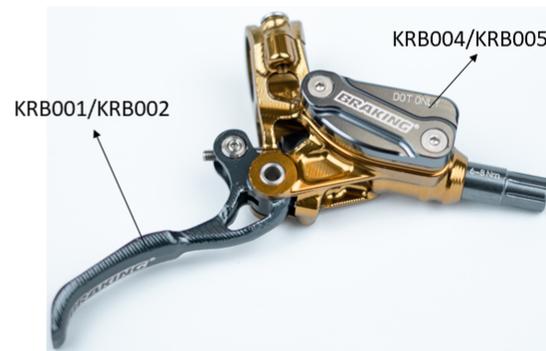
TB0003



TB0005



KRB012 – right
KRB013 – left





FALLAS MÁS COMUNES / SOLUCIONES Y TIPS

- 1-** Variación en la distancia de frenado de la maneta / **Causa:** Mal Sangrado / **Solución:** Revisar si hay burbujas.
- 2-** Reducción de distancia de maneta (Freno frenado) al subir la temperatura / **Causa:** Muy corta distancia entre las pastillas y el rotor / **Solución:** abrir media vuelta el perno que ajusta la distancia de los pistones.
- 3-** Verificar siempre que este bien apretados los pernos seguro, principalmente el de la bomba y que esté no se haya movido.
- 4-** Dejar una distancia entre 1 a 2 mm entre las pastillas de frenos y el disco al momento de ajustar el recorrido de los pistones.
- 5-** Al cambiar pastillas, realizar un sangrado y limpiar el disco.
- 6-** Al Cambiar pastillas, limpiar el disco y hacer el procedimiento de acentamiento, entre 30 a 50 frenadas parejas sin parar en 0 y a poca velocidad, con el fin de calentar parejo la superficie de las pastillas y el disco (hacerlo previo a ir al cerro).
- 7-** Verificar el apriete correcto de los conectores del flexible.

- 8-** Cuando sangres el freno o tengas variaciones de mucha altura, te recomendamos dejar durante la noche o al menos 15 minutos la maneta de tus frenos apretada, con el fin de que si existen burbujas puedan subir y expulsarse.
- 9-** El apriete de los pernos de las tapas de la maneta, debe ser parejo entre ambos.
- 10-** No abrir la bomba o cartucho de los frenos, al menos que sea completamente necesario, evita rayarlos.
- 11-** Prefiere siempre usar pastillas y rotores Braking para el máximo performance de tus frenos.

